



Protocollo: 0001188

Data: 14/03/2023 Fasc: 2.6

Spormaggiore 14 marzo 2023

Alla cortese attenzione del consigliere del gruppo di minoranza "Nuovi Orizzonti per Spor" signor Lochner Paolo.

OGGETTO: Risposta interrogazione di data 01.03.2023 protocollo del comune N. 0000961 di data 01.03.2023 avente come oggetto: Spormaggiore non è Jacksonville! "Stimolare le persone ad andare a piedi".

In risposta all'interrogazione in oggetto rispondo di seguito:

L'amministrazione comunale di Spormaggiore non ha pensato di adottare nessuna soluzione per motivare i censiti a spostarsi di più a piedi all'interno del paese. Questa scelta è dovuta sostanzialmente a tre aspetti:

1. Un paese di circa 1350 persone che non ha aumenti significativi del numero di abitanti legato al turismo e alle stagionalità non ha dei grandi transiti veicolari all'interno del proprio territorio e proprio per questo si ritiene di non dover intervenire con ordinanze e/o limitazioni;
2. L'eventuale ordinanza e/o limitazione al traffico veicolare deve essere emessa motivandola; non credo che nel nostro paese ci siano motivazioni così forti per emettere un'ordinanza che vieti l'uso di veicoli all'interno del paese oppure all'interno di alcune zone dello stesso;
3. La conformità del nostro paese fa sì che quasi tutti i servizi essenziali (supermercati, comune, banca, farmacia, asilo, scuole, chiesa, ecc...) siano posizionati al centro e per arrivarci ci sono delle distanze che a piedi possono essere anche relativamente lontane. Si pensi ad esempio chi da in fondo a via Fontanele oppure dalla località fabbrica debba arrivare in piazza: si parla di distanze vicine se non superiori ai 1.000 metri. Diventa difficile in una ipotetica ordinanza di divieto di transito veicolare individuare i censiti soggetti a rispettarla e chi non è tenuto a rispettarla.

L'approccio dell'amministrazione comunale è diverso: in prima battuta si è appena emessa l'ordinanza per i parcheggi che sono autorizzati solo negli spazi segnati (ne abbiamo più che a sufficienza per il nostro paese); a breve verranno individuate alcune zone di parcheggio a zona a disco orario per permettere una rotazione delle soste. Successivamente si arriverà ad eliminare il parcheggio in piazza della Chiesa decentrandolo in un'altra zona. Tutto questo dovrebbe far diminuire sostanzialmente il traffico nella parte centrale del paese.

Il tutto in un programma legato alla viabilità e alla sicurezza che ha comportato la messa in opera di un semaforo pedonale a chiamata e il posizionamento di rilevatori di velocità sulla SS421. In questi giorni verrà posizionato anche il secondo semaforo a chiamata presso l'attraversamento nelle vicinanze del bar posta e due rilevatori di velocità presso Castel Belfort.

A disposizione per eventuali chiarimenti.



Il Sindaco
Pomarolli Mirco